

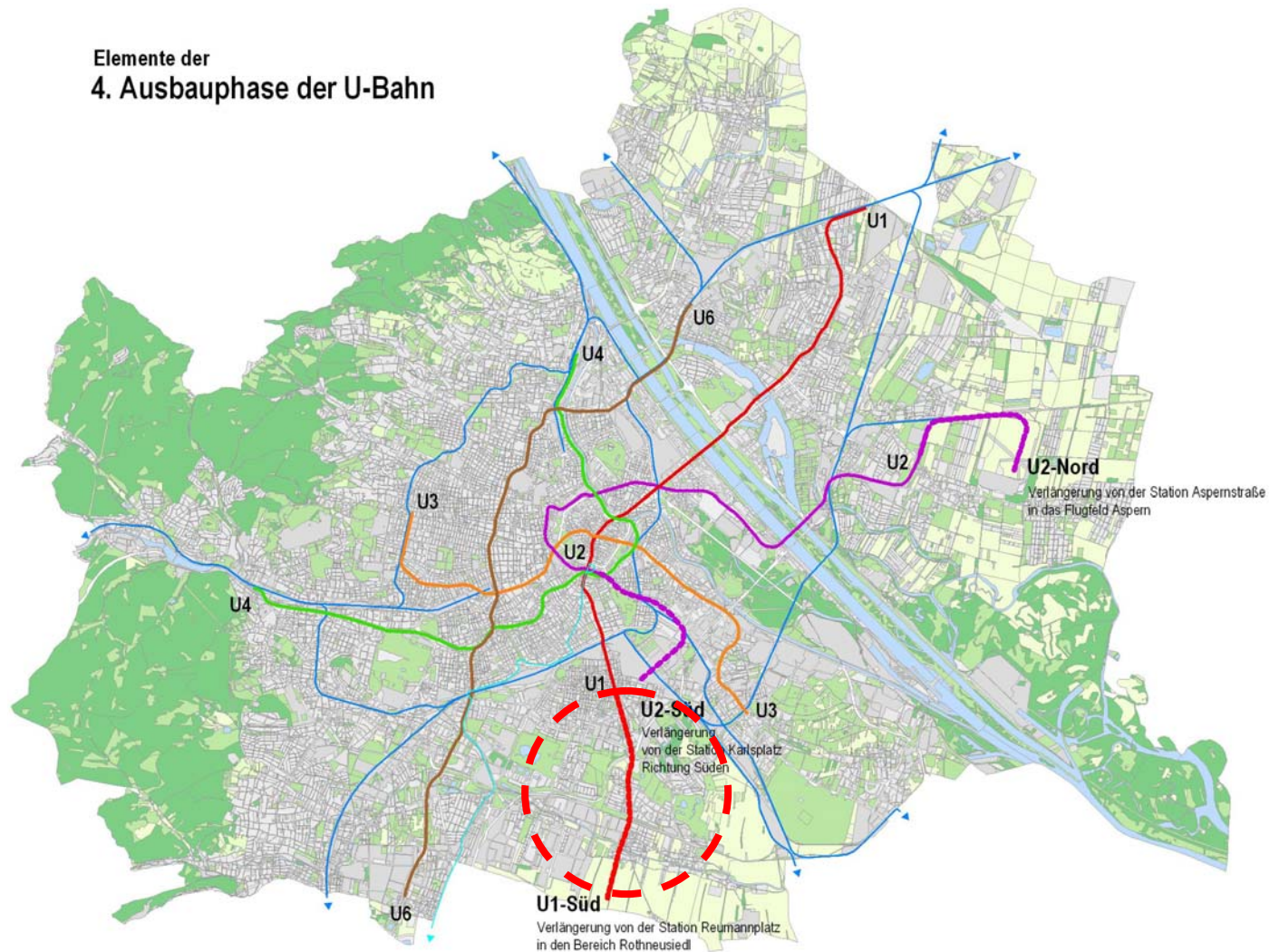
U1-Süd

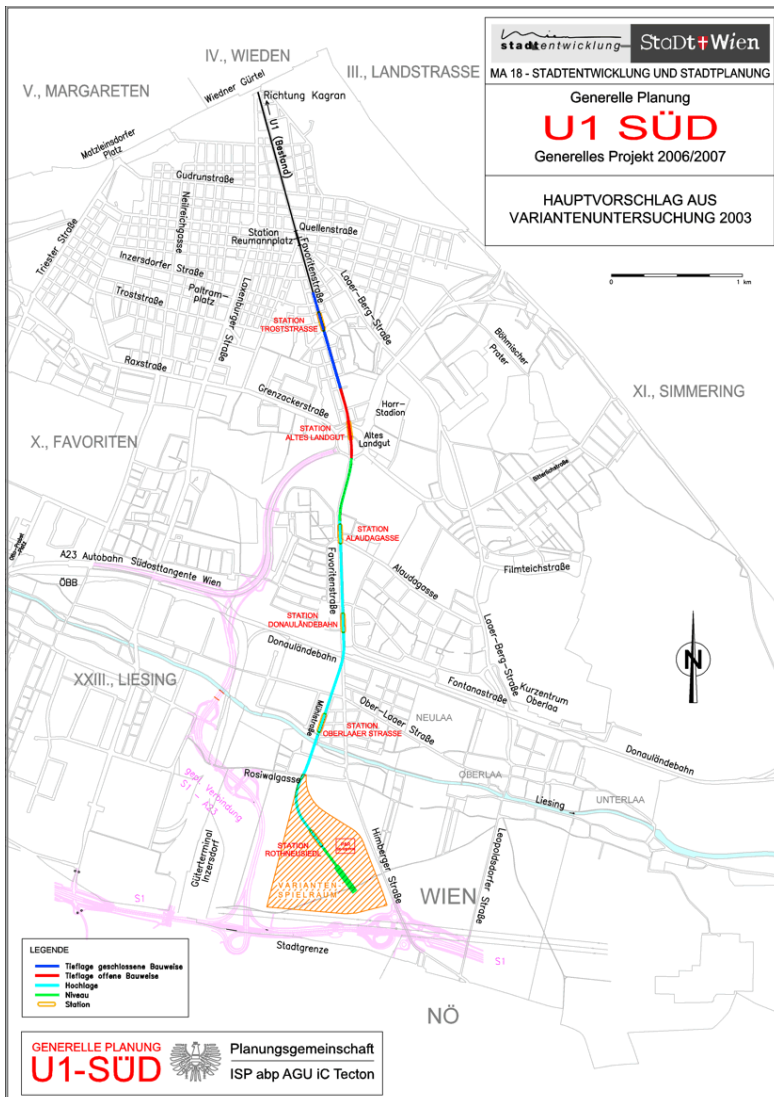
Verlängerung
der Linie U1

von der Station Reumannplatz
in den Bereich Rothneusiedl

4. U-Bahn-Ausbauphase

Elemente der
4. Ausbauphase der U-Bahn





Aufbauend auf den Hauptvorschlag der Variantenuntersuchung wurde von der Magistratsabteilung 18 von 2005 bis 2008 das **Generelle Projekt U1-Süd** bearbeitet:

- ✓ Lage der Trasse und der Stationen
- ✓ Vorschläge für die zukünftige Oberflächengestaltung
- ✓ Vorschläge für das ÖV-Netz nach Inbetriebnahme der U-Bahn

Das Generelle Projekt U1-Süd ist ein Gender Mainstreaming Leitprojekt der MA 18. Die Bearbeitung erfolgte in intensiver Zusammenarbeit mit der Leitstelle für Alltags- und Frauengerechtes Planen und Bauen

ZIEL

...unterschiedliche Interessenslagen der gesellschaftlich definierten Geschlechter bei allen Planungsschritten berücksichtigen

Städtebauliche Bearbeitung:

- ✓ EinwohnerInnenstruktur im Einzugsbereich erfolgte nach Alter und Geschlecht
- ✓ Standorte mit erhöhter Zielfunktion wurden vertieft hinsichtlich NutzerInnenstruktur untersucht (Zeit-Weg-Diagramme usw.)

Variantenbearbeitung:

- ✓ Bewusste Differenzierung nach den NutzerInnen, Gender Aspekt



Stationsausbildung:

- ✓ Erreichbarkeit und Zugänglichkeit wurde besonders berücksichtigt

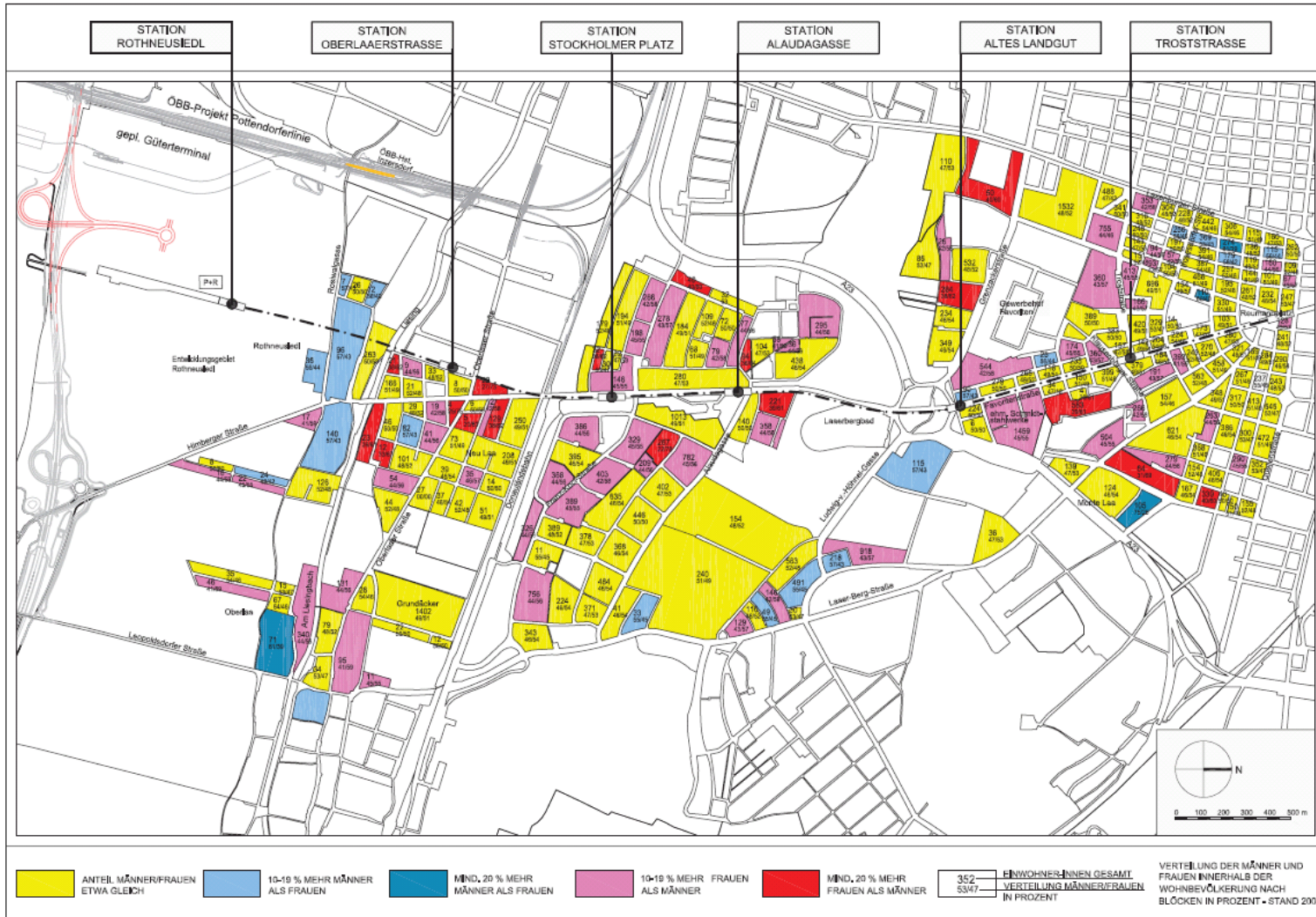


Öffentlichkeitsarbeit:

- ✓ „Spiel und Spaß“ für Kinder



Städtebauliche Bearbeitung



Verteilung Männer und Frauen im Untersuchungsgebiet

Für die Station Altes Landgut wurden 3 Varianten vertieft bearbeitet und gegenübergestellt

Wirkungen:

- ✓ Städtebauliches Umfeld (EW, AP, Ziele....)
- ✓ Oberflächengestaltung (Radverkehr, AnrainerInnen, MIV, ÖV....)
- ✓ Stationsausbildung, Funktion und Gestaltung (Wegzeiten, Orientierbarkeit....)
- ✓ Trassenführung (Aufriss, Erwerb von Fremdgrundstücken...)
- ✓ Beeinträchtigungen während Bauzeit (AnrainerInnen, ÖV....)

Bei allen Kriterien wurde der **Gender Aspekt** aufgezeigt und beschrieben. Dadurch konnte die „**Betroffenheit**“ der einzelnen **NutzerInnengruppe** durch die Varianten verdeutlicht werden.

Kenndaten U1-Süd



Baulänge:	4,85 km
Betriebslänge:	4,68 km
Stationsanzahl:	6 (4 Tieflage, 2 Hochlage)
Mittl. Stationsabstand:	780 m
Baubeginn:	2010
gepl. Inbetriebnahme:	2015